A wide-angle photograph of an Arctic landscape. The foreground is a vast, flat expanse of white snow or ice. In the middle ground, several large, irregular icebergs float in a body of dark blue water. The background shows a clear, bright blue sky with a few wispy white clouds. A bright sun is visible in the upper left quadrant, creating a lens flare effect. The overall scene is bright and clear, suggesting a sunny day in a high-latitude region.

**Управление
гидрометеорологическими рисками в Арктике
в контексте развития энергетики**

Чайка А.Н.

Гидрометеорологические риски

Источники

Атмосфера

Гидросфера

Криосфера

Воздействие

Постоянные и временные нагрузки, сочетания нагрузок
(температура, влажность, ветер, снег, гололед, лед, волнение)

Опасные явления, процессы и объекты

(грозы, туман, заторы, торосы, айсберги и т.д.)

Климатические
изменения

Гидрометеорологические риски

Сектор

Подверженные объекты

Защитные меры

Нефте-
газовый
сектор

Трубопроводы, платформы, плавучие хранилища, компрессорные установки, операционная деятельность

Электро-
энергетика

Электросети, трансформаторы

Тепло-
энергетика

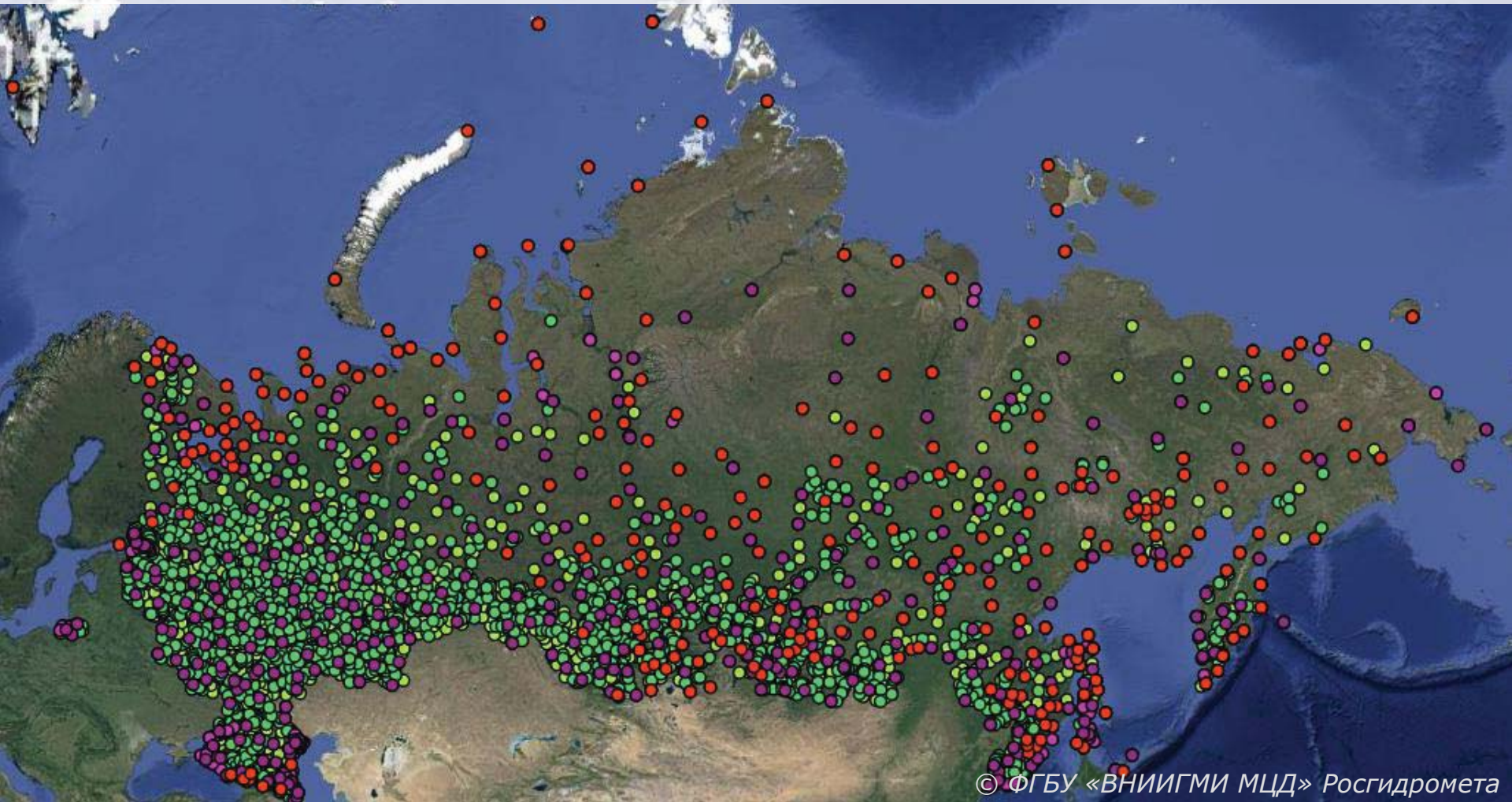
Теплосети, операционная деятельность

Гидро- и
атомная
энергетика

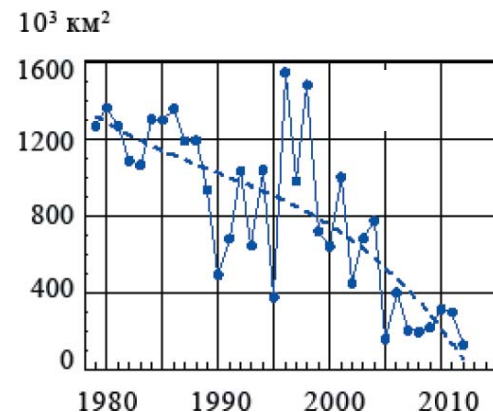
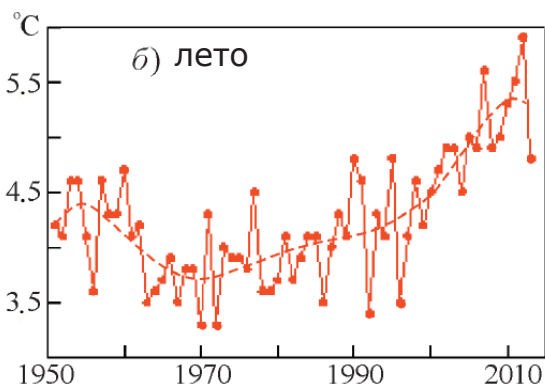
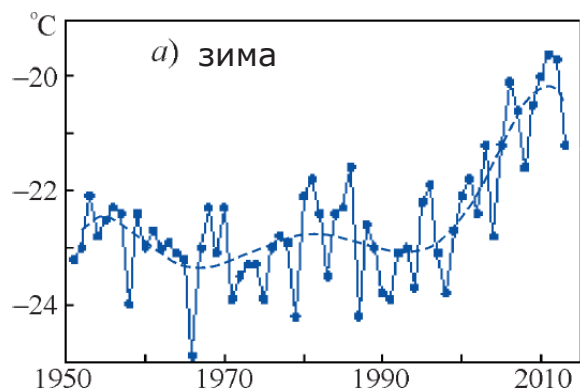
ГЭС, АЭС, сети, операционная деятельность

- Инженерная защита
- Страхование
- Приостановление функционирования
- Мониторинг, прогнозирование
- Спасательные и восстановительные работы

Государственная наблюдательная сеть (гидрометеорологическая инфраструктура)



Климатические изменения



Изменение средней температуры воздуха в морской Арктике

Средняя площадь морского льда в сентябре

© Росгидромет

По оценкам Росгидромета:

- ожидается сохранение тенденции повышения температуры воздуха и уменьшения площади льда, что может вызвать увеличение числа и интенсивности штормов, усиление волнового воздействия и обледенения, деградация многолетней мерзлоты и берегов
- более доступными для плавания станут высокоширотные трассы, где появится возможность круглогодичной навигации
- ледяной покров будет присутствовать на трассах Северного морского пути более шести месяцев в году, сохраняется вероятность сложных ледовых условий



Спасибо за внимание!